

УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 18 октября 2011г. № 826



**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

ТР ТС 013/2011

**О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу,
топливу для реактивных двигателей и мазуту**

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Предисловие | |
| Статья 1. Область применения..... | 3 |
| Статья 2. Определения..... | 3 |
| Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке..... | 5 |
| Статья 4. Требования безопасности | 6 |
| Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности..... | 7 |
| Статья 6. Подтверждение соответствия..... | 7 |
| Статья 7. Защитительная оговорка..... | 9 |
| Приложение 1 | |
| Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива..... | 11 |
| Приложение 2 | |
| Требования к характеристикам автомобильного бензина..... | 12 |
| Приложение 3 | |
| Требования к характеристикам дизельного топлива..... | 14 |
| Приложение 4 | |
| Требования к характеристикам мазута..... | 15 |
| Приложение 5 | |
| Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей..... | 16 |
| Приложение 6 | |
| Требования к характеристикам авиационного бензина..... | 18 |
| Приложение 7 | |
| Требования к характеристикам судового топлива..... | 19 |
| Приложение 8 | |
| Схемы декларирования соответствия топлива..... | 20 |

Предисловие

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее – Технический регламент ТС) – разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

2. Настоящий технический регламент ТС разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза обязательных для применения и исполнения требований к выпускаемым автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (далее – топливо), выпускаемым в обращение на единую таможенную территорию Таможенного союза.

Статья 1. Область применения

1.1. Технический регламент ТС распространяется на выпускаемое в обращение и находящееся в обращении на единой таможенной территории Таможенного союза топливо.

1.2. Технический регламент ТС устанавливает требования к топливу в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения, безопасности и энергетической эффективности.

1.3. Технический регламент ТС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы единой таможенной территории Таможенного союза, находящееся на хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

Статья 2. Определения

2.1. В Техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

автомобильный и авиационный бензин – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

выпуск в обращение – первичный переход паспортизированного топлива от изготовителя к потребителю;

дизельное топливо – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия;

изготовитель – юридическое либо физическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению изготовление и (или) реализацию топлива, ответственное за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

импортер – резидент государства-члена ТС, который заключает с нерезидентом государства ТС внешнеторговый договор на передачу топлива, и осуществляет хранение и реализацию (оптовая и (или) розничная торговля) этого топлива и несет ответственность за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

мазут – топливо, представляющее собой фракцию нефти, выкипающую при температуре выше 360 °С (при давлении 760 мм ртутного столба), получаемую при переработке нефти либо в результате вторичных процессов ее переработки;

марка топлива – словесное и (или) буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива его экологический класс;

обращение топлива на рынке – этапы движения топлива от изготовителя к потребителю, охватывающие все *стадии*, которые проходит паспортизированное топливо после выпуска его в обращение;

октановое число - показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

опытно-промышленная партия – партия продукции, изготовленная по вновь разработанной рабочей документации для проверки путем испытаний соответствия заданным техническим требованиям с целью принятия решения о возможности постановки на производство и (или) использования по назначению;

партия топлива – количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

потребитель – юридическое либо физическое лицо, имеющее намерение приобрести или приобретающее паспортизированное топливо для собственных нужд;

присадка – вещество, добавляемое в топливо в целях улучшения его эксплуатационных свойств;

продавец – юридическое либо физическое лицо, являющееся резидентом государства-члена ТС, осуществляющее оптовую и (или) розничную реализацию паспортизированного топлива потребителю в соответствии с национальным законодательством государства-члена ТС и ответственное за размещение на рынке топлива, соответствующего требованиям Технического регламента ТС;

судовое топливо - жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

топливо для реактивных двигателей - жидкое топливо для использования в реактивных авиационных двигателях;

уполномоченное изготовителем лицо – юридическое либо физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством-членом ТС, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении топлива на единой таможенной территории Таможенного союза, а также для возложения ответственности за несоответствие топлива требованиям Технического регламента ТС;

цетановое число - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

экологический класс топлива – классификационный код (К2, К3, К4, К5), определяющий требования безопасности топлива.

Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке

3.1. Допускается выпуск в обращение и обращение топлива, соответствие которого подтверждено требованиям согласно статье 6 Технического регламента ТС.

3.2. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю информацию о:

наименовании и марке топлива;

соответствии топлива требованиям Технического регламента ТС.

При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании, марке топлива, в том числе об экологическом классе, должна быть размещена в местах, доступных для потребителей, на топливно-раздаточном оборудовании, а также отражена в кассовых чеках.

По требованию потребителя, продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) топлива.

3.3. Требования к обозначению марки автомобильного бензина и дизельного топлива приведены в приложении 1.

Статья 4. Требования безопасности

4.1. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям, указанным в приложении 2 к Техническому регламенту ТС.

4.2. Не допускается применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо).

Применение ароматических аминов (монометиланилинов) на территории Республики Беларусь запрещено.

4.3. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

4.4. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 3 к Техническому регламенту ТС.

4.5. До 1 января 2014 года в Республике Казахстан, наряду с выпуском в обращение (обращение) дизельного топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС, допускается выпуск в обращение дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с цетановым числом не менее 45 и массовой долей серы не более 2000 мг/кг и без нормирования показателей «смазывающая способность» и «массовая доля полициклических ароматических углеводородов» при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС.

Данное топливо не допускается к реализации через автозаправочные станции общего пользования.

4.6. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.

4.7. Мазут должен соответствовать требованиям, определенным приложением 4 Технического регламента ТС.

4.8. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать требованиям, определенным приложением 5 Технического регламента ТС.

4.9. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

4.10. Авиационный бензин должен соответствовать требованиям, определенным приложением 6 Технического регламента ТС.

4.11. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.

4.12. Судовое топливо должно соответствовать требованиям, определенным приложением 7 Технического регламента ТС.

4.13. Каждая партия топлива, выпускаемого в обращение и (или) находящегося в обращении, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

Паспорт должен содержать:
наименование и обозначение марки топлива;
наименование изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) или импортера, или продавца, их местонахождение (с указанием страны);
обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки (при наличии);
нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки требованиям Технического регламента ТС;
дату выдачи и номер паспорта;
подпись лица, оформившего паспорт;
сведения о декларации соответствия;
сведения о наличии присадок в топливе.

4.14. Сопроводительная документация на партию топлива, выпускаемого в обращение, выполняется на русском языке и на государственном языке государства-члена ТС, на территории которого данная партия будет находиться в обращении.

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

5.1. Безопасность топлива обеспечивается соблюдением требований, установленных настоящим Техническим регламентом.

5.2. Правила и методы исследований (испытаний), в том числе отбора проб, необходимые для исполнения требований технического регламента ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции устанавливаются в межгосударственных стандартах, а в случае их отсутствия (до принятия межгосударственных стандартов) – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза.

Статья 6. Подтверждение соответствия

6.1. Перед выпуском топлива в обращение проводится подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС в форме декларирования соответствия.

Процедуру подтверждения соответствия топлива проводит заявитель.

При декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства-члена ТС на его территории юридическое лицо или физическое лицо, являющееся либо изготовителем, либо уполномоченным представителем изготовителя, либо импортером.

Подтверждение соответствия топлива проводится по схемам декларирования соответствия топлива, установленной в настоящей статье и описанной в Приложении 8 к Техническому регламенту ТС.

Для целей подтверждения соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС испытательная лаборатория (центр) должна быть аккредитована и включена в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза.

Испытания топлива опытно-промышленной партии для целей подтверждения соответствия допускается проводить в испытательной лаборатории.

Заявитель принимает декларацию о соответствии топлива Техническому регламенту ТС по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

6.2. Подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС осуществляется:

для серийно выпускаемых топлив – по схемам 3д или 6д;

для топлив, выпускаемых или ввозимых партиями – по схеме 4д;

для опытно-промышленных партий – по схеме 2д для автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, по схеме 4д для авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей.

6.2.1. Для серийно выпускаемого топлива заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии и при декларировании по схеме 6д);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.2. Для топлива, выпускаемого или ввозимого партиями, заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);
- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии топлива (паспорт);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.3. Для опытно-промышленных партий заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество опытно-промышленной партии топлива (паспорт);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.3. Декларация о соответствии подлежит регистрации в электронной базе данных Единого реестра выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме по уведомительному принципу. Срок действия декларации о соответствии начинается с даты её регистрации.

- Декларации о соответствии топлива регистрируются на срок:
- при подтверждении соответствия по схеме 3д – не более 3 лет;
 - при подтверждении соответствия по схемам 4д и 2д – с учетом срока хранения данного топлива, но не более 3 лет;
 - при подтверждении соответствия по схеме 6д – не более 5 лет.

Статья 7. Защитительная оговорка

7.1. Государство-член ТС обязано предпринять меры для ограничения, запрета выпуска в обращение топлива на территории государства-члена ТС, а также изъятия с рынка топлива, не соответствующего требованиям Технического регламента ТС.

О принятом решении уведомляются другие государства-члены ТС.

7.2. В течение 3 лет со дня вступления в силу Технического регламента ТС допускается обращение топлива, выпущенного в обращение до дня вступления в силу Технического регламента ТС.

7.3. Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На территории Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2014 года.

Определение содержания марганца, железа, монометиланилина для Республики Казахстан начинается осуществляется не позднее 1 января 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К3 допускается на территории:

- Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;
- Республики Казахстан – по 31 декабря 2015 года;
- Российской Федерации – по 31 декабря 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Беларусь – по 31 декабря 2015 года;

Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан не позднее 1 января 2016 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К5 не ограничен.

7.4. Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На территории Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К3 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. Указанный запрет действует на территориях:

Республики Казахстан – с 1 января 2016 года;

Российской Федерации – с 1 января 2015 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;

Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан не позднее 1 января 2016 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К5 не ограничен.

Приложение 1
к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту»
(ТР ТС 013/2011)

Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива

1. Обозначение автомобильного бензина включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

1.1. Первая группа: буквы АИ, обозначающие автомобильный бензин.

1.2. Вторая группа: цифровое обозначение октанового числа автомобильного бензина (80, 92, 93, 95, 96, 98 и др.), определенного исследовательским методом.

1.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс автомобильного бензина.

2. Обозначение дизельного топлива включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

2.1. Первая группа: буквы ДТ, обозначающие дизельное топливо для автомобильных дизельных двигателей.

2.2. Вторая группа: буквы Л (летнее), З (зимнее), А (арктическое), Е (межсезонное), обозначающие климатические условия применения.

2.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс дизельного топлива.

3. Обозначение марки может включать торговую марку (товарный знак) изготовителя.

Приложение 2
к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту»
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам автомобильного бензина

| Характеристики автомобильного бензина | Единица измерения | Нормы в отношении экологического класса | | | |
|---|----------------------|---|------------|------------|------------|
| | | К2 | К3 | К4 | К5 |
| Массовая доля серы, не более | мг/кг | 500 | 150 | 50 | 10 |
| Объемная доля бензола, не более | % | 5 | 1 | 1 | 1 |
| Массовая доля кислорода, не более | % | не определяется | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| Объемная доля углеводородов, не более: | % | | | | |
| ароматических | | не определяется | 42 | 35 | 35 |
| олефиновых | | не определяется | 18 | 18 | 18 |
| Октановое число: | - | | | | |
| по исследовательскому методу, не менее | | 80 | 80 | 80 | 80 |
| по моторному методу, не менее | | 76 | 76 | 76 | 76 |
| Давление насыщенных паров: | кПа | | | | |
| в летний период | | 35 – 80 | 35 – 80 | 35 – 80 | 35 – 80 |
| в зимний период | | 35 – 100 | 35 – 100 | 35 – 100 | 35 – 100 |
| Концентрация железа, не более | мг/дм ³ | отсутствие | отсутствие | отсутствие | отсутствие |
| Концентрация марганца, не более | мг/дм ³ | отсутствие | отсутствие | отсутствие | отсутствие |
| Концентрация свинца*, не более | мг/дм ³ | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Объемная доля монометиланилина, не более | % | 1,3 | 1,0 | 1,0 | отсутствие |
| Объемная доля оксигенатов, не более: | % | | | | |
| метанола** | | не определяется | 1 | 1 | 1 |
| этанола | | не определяется | 5 | 5 | 5 |
| изопропанола | | не определяется | 10 | 10 | 10 |
| третбутанола | | не определяется | 7 | 7 | 7 |
| изобутанола | | не определяется | 10 | 10 | 10 |
| эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле | | не определяется | 15 | 15 | 15 |

| Характеристики автомобильного бензина | Единица измерения | Нормы в отношении экологического класса | | | |
|---|----------------------|---|----|----|----|
| | | К2 | К3 | К4 | К5 |
| других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С) | | не определяется | 10 | 10 | 10 |
| *- для Российской Федерации для экологических классов К2, К3, К4 и К5 отсутствие, **- для Российской Федерации для экологических классов К3, К4 и К5 отсутствие. | | | | | |

Приложение 3
к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту»
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам дизельного топлива

| Характеристики дизельного топлива * | Единица измерения | Нормы в отношении экологического класса | | | |
|--|----------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | К2 | К3 | К4 | К5 |
| Массовая доля серы, не более | мг/кг | 500 | 350 | 50 | 10 |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже: | °С | | | | |
| для летнего и межсезонного дизельного топлива | | 40 | 40 | 55 | 55 |
| для зимнего и арктического дизельного топлива | | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Фракционный состав – 95 процентов объемных перегоняется при температуре, не выше | °С | 360 | 360 | 360 | 360 |
| Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более | % | - | 11 | 11 | 8 |
| Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее | - | 45 | 51 | 51 | 51 |
| Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива | - | не определяется | 47 | 47 | 47 |
| Смазывающая способность, не более | мкм | не определяется | 460 | 460 | 460 |
| Предельная температура фильтруемости, не выше: | °С | | | | |
| летнее дизельное топливо | | не определяется | не определяется | не определяется | не определяется |
| дизельного топлива зимнего ** | | минус 20 | минус 20 | минус 20 | минус 20 |
| дизельного топлива арктического | | минус 38 | минус 38 | минус 38 | минус 38 |
| дизельного топлива межсезонного *** | | минус 15 | минус 15 | минус 15 | минус 15 |
| * допускается содержание в дизельном топливе не более 7% (по объему) метиловых эфиров жирных кислот. | | | | | |
| ** для Республики Казахстан не более минус 15 °С для экологических классов К2, К3, К4 и К5. | | | | | |
| *** для Республики Казахстан не более минус 5 °С для экологических классов К2, К3, К4 и К5. | | | | | |

Приложение 4
к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту»
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам мазута

| Характеристики мазута | Единица измерения | Нормы |
|---|-------------------|-------|
| Массовая доля серы, не более | % | 3,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, не ниже | °С | 90 |
| Содержание сероводорода, не более | ppm | 10 * |
| <p>* норма устанавливается с 1 января 2017 года на территории Республики Беларусь и Республики Казахстан, на территории Российской Федерации содержание сероводорода, не более:</p> <p style="text-align: right;">30 ppm до 31.12.2012; 20 ppm до 31.12.2014; 10 ppm не ограничено.</p> | | |

Приложение 5
к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту»
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

| Характеристики топлива для реактивных двигателей | Единица измерения | Нормы в отношении | | |
|--|------------------------|---|----------------|---|
| | | летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета | | летательных аппаратов со сверхзвуковой скоростью полета |
| | | Джет А-1 | ТС-1 | |
| Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С, не более | мм ² /с | - | 8 | 16 |
| Кинематическая вязкость при температуре минус 20 °С, не более | мм ² /с | 8 | - | - |
| Температура начала кристаллизации, не выше | °С | - | минус 50 | минус 50 |
| или | | | | |
| температура замерзания, не выше | °С | минус 47 | - | - |
| Содержание механических примесей и воды | - | отсутствие | отсутствие | отсутствие |
| Фракционный состав: | | | | |
| 10 процентов отгоняется при температуре не выше | °С | 205 | 165 | 220 |
| 90 процентов отгоняется при температуре не выше | °С | 300 | 230 | 290 |
| остаток от разгонки, не более | % | 1,5 | не нормируется | не нормируется |
| потери от разгонки, не более | % | 1,5 | не нормируется | не нормируется |
| Высота некопящего пламени*, не менее | мм | 25 | 25 | 20 |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже | °С | 38 | 28 | 28 |
| Объемная доля ароматических углеводородов, не более | % | 25 | - | - |
| Массовая доля ароматических углеводородов, не более | % | - | 22 | 22 |
| Содержание фактических смол, не более | мг/100 см ³ | 7 | 7 | 7 |
| Массовая доля общей серы, не более | % | 0,25 | 0,20 | 0,10 |
| Массовая доля меркаптановой серы, не более | % | 0,003 | 0,003 | 0,001 |
| Термоокислительная стабильность при контрольной температуре*, не ниже: | °С | 260 | 260 | 275 |
| перепад давления на фильтре, не более | мм рт. | 25 | 25 | 25 |

| | | | | |
|---|-------------------------|--------|--------|--------|
| | ст. | | | |
| цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более | баллы по цветовой шкале | 3 | 3 | 3 |
| или | | | | |
| Термоокислительная стабильность динамическим методом при 150-180 °С*: | | | | |
| перепад давления на фильтре за 5 ч., не выше | кПа | - | - | 10 |
| отложения на подогревателе, не более | баллы | - | - | 2 |
| Удельная электрическая проводимость*: | пСм/м | | | |
| без антистатической присадки, не более | | 10 | 10 | 10 |
| с антистатической присадкой | | 50-600 | 50-600 | 50-600 |
| * - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем. | | | | |

Примечание: топлива для реактивных двигателей, применяемых в холодных и арктических климатических районах России должны иметь температуру начала кристаллизации не выше минус 60°С.

Приложение 6
к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту»
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам авиационного бензина

| Характеристики авиационного бензина | Единица измерения | Нормы |
|---|------------------------|------------|
| Октановое число по моторному методу, не менее | - | 91 |
| Сортность* (богатая смесь), не менее | - | 115 |
| Температура начала кристаллизации, не выше | °С | минус 60 |
| Содержание механических примесей и воды | - | отсутствие |
| Давление насыщенных паров | кПа | 29,3 - 49 |
| Фракционный состав: | | |
| 10 процентов отгоняется при температуре не выше | °С | 82 |
| 50 процентов отгоняется при температуре не выше | °С | 105 |
| 90 процентов отгоняется при температуре не выше | °С | 170 |
| остаток от разгонки, не более | % | 1,5 |
| потери от разгонки, не более | % | 1,5 |
| Содержание фактических смол, не более | мг/100 см ³ | 3 |
| Массовая доля общей серы, не более | % | 0,03 |
| Цвет | - | зеленый |
| * - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем. | | |

Приложение 7
к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту»
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам судового топлива

| Характеристики судового топлива | Единица измерения | Нормы |
|---|-------------------|--|
| Массовая доля серы, не более | % | 3,5 (по 31 декабря 2011 г.) 2 (по 31 декабря 2012 г.) 1,5 (с 1 января 2013 г.) 0,5 (с 1 января 2020 г.) |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже | °С | 61 |

Приложение 8
к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту»
(ТР ТС 013/2011)

Схемы декларирования соответствия топлива *

| Номер схемы | Элементы схемы | | | Применение | Документ подтверждающи й соответствие |
|----------------|--|------------------------|--|--|---|
| | Испытания продукции, исследование типа | Оценка производства | Производственный контроль | | |
| 2д | Испытание партии продукции осуществляется в испытательной лаборатории или аккредитованно й испытательной лаборатории (центре) | - | - | Для опытно- промышленной партии | Декларация о соответствии на партию продукции |
| | | | | Заявитель – изготовитель государства- члена Таможенного союза или уполномоченное иностраннм изготовителем лицо на территории Таможенного союза | |
| 3д | Испытание образцов топлива в аккредитованно й испытательной лаборатории (центре) | - | Производственный контроль осуществляет изготовитель | Для топлива, выпускаемого серийно, Заявитель- изготовитель государства члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо | Декларация о соответствии на топливо, выпускаемое серийно |
| 4д | Испытание партии топлива в аккредитованно й испытательной лаборатории (центре) | - | - | Для партии топлива, Заявитель – изготовитель государства - члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо или импортер | Декларация о соответствии на партию топлива |
| 6д | Испытание образцов | сертификат системы | Производственный контроль | Для топлива, выпускаемого | Декларация о соответствии на |

| | | | | | |
|---|--|--|---------------------------|--|--------------------------------------|
| | топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) | менеджмента качества и инспекционный контроль органом по сертификации систем менеджмента | осуществляет изготовитель | серийно, Заявитель – изготовитель государства – члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо | топливо, <i>выпускаемое серийно.</i> |
| * Согласно Положению о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в техническом регламенте Таможенного союза, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621. | | | | | |

Описание схем декларирования соответствия топлива

1. Схема декларирования 2д

1.1 Схема 2д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний опытно-промышленной партии;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

1.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

1.3 Заявитель проводит испытания образцов продукции для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции проводят по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

1.4 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

2. Схема декларирования 3д

2.1 Схема 3д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

2.2 Заявитель принимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемого топлива требованиям Технического регламента ТС, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

2.3 Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

2.4 С целью контроля соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС заявитель проводит испытания образцов топлива. Испытание образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

2.5 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

3. Схема декларирования 4д

3.1 Схема 4д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний партии топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

3.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

3.3 Заявитель проводит испытание образцов топлива для обеспечения подтверждения заявленного соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС. Испытания образцов топлива проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

3.4 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

4. Схема декларирования бд

4.1 Схема декларирования бд включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систему менеджмента.

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента;

- осуществление производственного контроля;

- проведение испытаний образцов топлива;

- принятие и регистрация декларации о соответствии;

- контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

4.2 Изготовитель принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства и стабильное функционирование системы менеджмента обеспечивали соответствие продукции требованиям технического регламента ТС.

4.3 Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля и информирует орган по сертификации систем менеджмента обо всех запланированных изменениях в системе менеджмента.

4.4 Заявитель проводит испытание образцов топлива. Испытания образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

4.5 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

4.6 Орган по сертификации систем менеджмента осуществляет инспекционный контроль за функционированием сертифицированной системой менеджмента.

При отрицательных результатах инспекционного контроля заявитель принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие декларации о соответствии;

- отменить действие декларации о соответствии.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме заявителем вносится соответствующая запись.

5. Хранение технической документации

На единой таможенной территории Таможенного союза должен храниться комплект документов на:

- Выпускаемые серийно автомобильный и авиационный бензин, дизельное, судовое топливо и топливо для реактивных двигателей, мазут – у изготовителя или уполномоченного изготовителем лица в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства указанных автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута;

- партию автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута – у импортера в течение не менее 10 лет от даты реализации данную партию.

Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию.